Pro-Tech TOOLS

Zapfpistole mit digitalem LCD-Durchflussmesser für Kraftstoff und Öl, 1"



Bedienungsanleitung

Übersetzung der Originalanleitung

Es wird empfohlen, einen Filter vor dem Messgerät anzubringen, um alle Metallpartikel aus der Flüssigkeit zu entfernen, die an den Magneten des Messgeräts haften bleiben und das Messergebnis verfälschen könnten. Wenn sich das Laufrad nicht frei dreht, tragen Sie ein Kriechöl auf das Laufrad, die Welle und das Lager auf. Entfernen Sie alle Verunreinigungen oder Ablagerungen vom Laufrad mit einer weichen Bürste. Achten Sie darauf, das Laufrad oder die Turbinenhalterung nicht zu beschädigen.
Um die Messgenauigkeit zu gewährleisten, stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass sich kein Luft im System befindet und die Anforderungen an den Mindestdurchfluss erfüllt sind. Schützen Sie das Gerät vor starken Magnetfeldern und vor Stößen. Wenn die Meldung „L Bat“ angezeigt wird,
wechseln Sie die Batterie aus.

Technische Daten
Modell: BZL-A10
Stromversorgung: 2x AAA
(3 V) Max. Druck: 3 bar
Durchflussbereich: 0–80 l/min
Genauigkeit: ±0,5 %
Auflösung: 0,01 l
Medium: Diesel, Öl, Benzin Max.
Medientemperatur: 40 °C
Anschluss: 1"-Gewinde
Schutzart: IP44

Der Computerbildschirm ist so programmiert, dass er nach 5 Sekunden ohne Reaktion in den Standby-Modus wechselt.

Auf „0“ zurücksetzen
Drücken Sie die Taste „DISPLAY“ etwa 1 Sekunde lang.

Gesamtmenge
Durch Drücken der Taste „CALIBRATE“ wird die Gesamtmenge des getankten Kraftstoffs angezeigt. Wenn die Gesamtsumme den Maximalwert von 999,999 erreicht, wird sie automatisch auf Null zurückgesetzt.

Einheiten ändern
Halten Sie „CALIBRATE“ 3 Sekunden lang gedrückt, drücken Sie 5 Mal „DISPLAY“ und drücken Sie dann „CALIBRATE“, um zwischen den Einheiten Liter (L) / Gallonen (GAL) / Pints (PT) / Quarts (QT) umzuschalten.

Kalibrierung
Um eine Kalibrierung durchzuführen, halten Sie die Taste „calibrate“ gedrückt; der aktuelle Multiplikator A0 wird angezeigt. Durch Drücken der Taste
„Kalibrieren“ erhöhen wir die blinkende Ziffer um 1, mit der Taste „Display“ wechseln wir zur nächsten (blinkenden) Ziffer. Der Bildschirm des Computers ist so programmiert, dass er nach 5 Sekunden ohne Reaktion in den Standby-Modus zurückkehrt.

Durch Abpumpen einer bekannten Kraftstoffmenge X und Abzug der angezeigten Menge Y berechnen wir den neuen Multiplikator A = Y / X * A0, der gemäß dem oben beschriebenen Verfahren eingegeben werden sollte.
Beispiel (bei einem aktuellen Multiplikator A0 = 1,00): Wenn 103 l angezeigt werden, obwohl 100 l Flüssigkeit entnommen wurden, stellen Sie den Wert 103/100 * 1,00 = 1,0300 ein.